

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„ROHATEC – sil. III/43237 (ul. Na Kopci)„

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	ROHATEC – sil. III/43237 (ul. Na Kopci)
Investor:	Obec Rohatec Květná 359/1, 696 01 Rohatec
Katastrální území:	Rohatec
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	III/43237, MS2/7,0/50
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy: ZÚ 4,7 m za vyústěním účelové komunikace Na Kopci
KÚ 16,5 m před křižovatkou s místní komunikací v ul. Krátká
Popis úpravy: Obnova krytových vrstev
Délka úpravy: 365,35 m, š.7,0m, celkem 2662,5 m²

Silnice III/43237 je regionální komunikace III. třídy v Jihomoravském kraji. Je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Hodonín napojenou na sil. I/54 umožňující dopravní obslužnost obce Rohatec a pokračuje směrem do Hodonína. Stavba se nachází v intravilánu obce Rohatec. Opravovaný úsek začíná 4,7 m za vyústěním účelové komunikace Na Kopci 16,5 m před křižovatkou s místní komunikací v ul. Krátká.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry poškozen. Oprava spočívá v obnově krytové vrstvy. Úprava krytu komunikace III/43237 se provede ve stávajících šířkových a výškových parametrech na stávajících pozemcích.

Charakter komunikace

Silnice III. třídy je v kategorii MS2/7,0/50. Výškové a směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena ve složeném pravém směrovém oblouku o poloměrech $R_1=187$ m a $R_2=18782$ m, na konci úseku se nachází část protisměrného směrového oblouku o poloměru 149 m. Příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5 %. Komunikace je vedena mezi silničními obrubami, při ZÚ se na levé straně nachází pouze nezpevněná krajnice.

Stávající autobusový záliv zastávky je z betonových silničních panelů, nájezdový a výjezdový klín zálivu je zhotoven z asfaltobetonu.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Na komunikace dojde k odfrézování komunikace v průměrné tloušťce 50 mm, provedení spojovacího postřiku a nové obrusné vrstvy krytu z asfaltobetonu ACO 11 tl. 50 mm. V místech s lokálními poruchami je uvažováno s odfrézováním dalších 50 mm podkladní vrstvy asfaltobetonu a zapravení vrstvou ACP 16 tl. 50 mm. Po odfrézování vrstvy budou případné trhliny zapraveny prořezáním a zalitím asfaltovou zálivkou. Poklopy všech armatur inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety.

Záliv zastávky BUS bude zrušen. Zastávka se bude v novém stavu nacházet v jízdním pruhu. Nástupní hrana je navržena s převýšením + 16 cm nad přilehlý asfaltobetonový kryt komunikace v délce 13,0 m. Šířka nástupiště je navržena 2,50 m. Při nástupní hraně bude zřízen kontrastní pás z dlažby kontrastní barvy a signální pás šířky 0,80 m z dlažby s hmatovou úpravou a kontrastní barvě. Při posunu zastávky je nezbytně nutné posunutí označnicku zastávky na nové místo. V rámci realizace nástupiště dojde ke změně trasy chodníku v blízkosti zastávky. Chodník je navržen šířky 1,50 m z betonové zámkové dlažby a bude od silniční obruby oddělen pásem zeleně š. 0,90 m.

Konstrukce úprav:

mimo lokální poruchy

- ODFRÉZOVÁNÍ tl. – 50 mm
- ASFALTOVÝ BĚTON ACO 11 tl. + 50 mm
- POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,2 kg/m²
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

s lokální poruchou

- | | |
|---|--------------|
| ● ODFRÉZOVÁNÍ 2x 50 mm | tl. – 100 mm |
| ● ASFALTOVÝ BETON ACO 11 | tl. + 50 mm |
| ● POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,2 kg/m ² | |
| ● ASFALTOVÝ BETON ACP 16 | tl. + 50 mm |
| ● POSTŘIK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,8 kg/m ² | |
| ● STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE | |

(viz příloha D. Vzorový příčný řez)

Provádění úprav:

- **odfrézování** v tl. 50 mm s odvozem na skládku v Hodoníně
- **očištění zametením** s odvozem na skládku,
- **výšková úprava UV a poklopů šachet** v trase do nové nivelety
- **spojovací postřík** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu **0,2 kg/m²**
- pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11 v tl. 50mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap. 7
- úklid staveniště, předání

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se uzavírka komunikace po dobu 7 dnů.

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny za částečné uzavírky. Věcí zhotovitele bude navrhnout a projednat toto přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při frézování a při pokládce živičných směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi, pozor je třeba dát v křížení se vzdušným vedením NN.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV

č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl.ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů , tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS – OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Vypracoval: Ing. Peter Štefancík
V Hodoníně, duben 2020

.....